



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 / Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.10

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB InfraGO AG
Technik Nord (L+B O-N)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Esterfelder Straße 17
97222 Rimpf

Rimpf, 26.03.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name
gez. 03.2024 Kaiser
bearb. 03.2024 Kaiser
gepr. 03.2024 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 10 von 52
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000
2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 16 2024
15.04.2024 - 21.04.2024, Tagzeitraum
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		Barcode